

# Procédure ABANDON DU BATEAU PASSAGE DANS LE RADEAU DE SURVIE

Préparer l'abandon le + tôt possible et abandonner le + tard possible

(avoir déjà préalablement binômé équipage \*) faire l'appel des équipiers  
arrêter le bateau (cape : foc à contre, GV choquée, safran au vent)  
fermer les vannes d'étanchéité (plan situation des vannes en annexe)  
produire du courant si possible (moteur pour charge des batteries)  
mettre les pompes en route si nécessaire  
lancer APPEL DE DETRESSE sur VHF (voir procédure)  
déclencher la balise de détresse et l'arrimer à soi, prendre la VHF portable  
prendre le GPS  
mettre combinaison survie ou cirés et gilet de sauvetage-harnais  
compléter les sacs de survie si ce n'est pas déjà fait (jerrycan eau au 3/4)  
rassembler le matériel à évacuer (dans cockpit si possible)  
couvertures et autres protections chaudes  
bidon de fusées (dans coffre siège table à carte)  
2 pharmacies (équipets tribord et bâbord avant)  
toutes les bouteilles d'eau douce disponibles, au 3/4 pleines  
par beau temps, mettre l'annexe à l'eau  
sortir le radeau de son berceau, toujours attaché à sa longe  
basculer le radeau à l'eau seulement au moment de le gonfler  
NE PAS LE GONFLER A BORD (risque de déchirure et prise au vent)  
tirer sur le bout de déclenchement pour percuter bonbonne (plusieurs points durs sont possibles)  
si pas de gonflement, ouvrir le container et tirer avec pince sur câble bonbonne  
si pas de gonflement, gonfler à la main sur roof  
redresser le radeau si renversé (pied sur la bonbonne + rester amarré au bateau par un bout)  
faire embarquer les équipiers sans se jeter à l'eau si possible, puis le matériel  
contrôler si tous sont dans le radeau  
bout de déclenchement coupé qu'au DERNIER MOMENT = si bateau coule

En parallèle, mettre l'annexe à l'eau et l'attacher à l'arrière.  
Si embarquement dans le BIB, il faut l'amarrer à celui-ci

\* cad former des paires de personnes qui se surveilleront mutuellement pour éventuellement s'assister

## Procédure VOIE D'EAU

Il y a plusieurs vannes quart de tour ou passes-coque sous la flottaison, de l'avant vers l'arrière :

**coffre siège central: passes-coque du sondeur**

**placard sous évier: vanne évacuation évier**

**placard sous gaz: 3 voies eau douce/mer**

**compartiment moteur: vanne refroidissement moteur**

**toilettes wc arrière: 3 vannes dans placard sous vasque**

## ACTIONS

1. localiser l'entrée d'eau
2. déterminer si eau mer ou eau douce (goûter)
3. obstruer provisoirement l'entrée d'eau (bouchon, pinoche, tissu, sangle ...)
4. vérifier commutateurs de pompe de cale (ON si nécessaire)
5. fermer les vannes d'étanchéité si nécessaire
6. mettre moteur en route si possible
7. réduire ou amener la voilure
8. si nécessaire, mettre en oeuvre la grosse pompe de secours à main
9. aider au seau si utile (jeter eau dans cockpit ou évier cuisine ou toilettes)
10. identifier le port le plus proche + faire route
11. tenter la réparation ( voir ci-dessous )
12. si pas possible d'étaler la voie d'eau,  
préparer immédiatement la procédure d'abandon

### Matériels disponibles

### Où ?

seau	<b>coffre cockpit</b>
mastic polymérisant sous l'eau	<b>placard table à cartes</b>
Duck Tape (gris argenté)	<b>placard table à cartes</b>
pinoches de bois	<b>coffre-siège table à cartes</b>
chiffons et serviettes	<b>réchaud - cabine - WC</b>
sac plastique	<b>sous évier</b>
sangle et gercettes	<b>un peu partout</b>
sacs à voile	<b>coffre siège tribord</b>
pompe de cale (12 volts)	<b>bouton tableau moteur coffre cockpit</b>
pompe de secours à main	<b>pont bâbord cockpit</b>
poignée pompe de secours	<b>coffre-siège table à cartes</b>

# Procédure INCENDIE

ACTIONS	localiser le foyer d'incendie		
	moteur	cuisine	électrique et feu sec
	stopper le moteur, couper les robinets de batteries paroi tableaux fusibles tableau moteur dans coffre cockpit	couper le gaz	couverture ou extincteur à poudre (dans cuisine) vers base foyer
	extincteur dans placard table à cartes, à déclencher à poste	mettre couverture antifeu ou torchon mouillé sur la casserole en flamme	fermer les robinets batteries, les aérations des hublots, capots et portes

## Matériel disponible pour combattre ou détecter le feu

QUOI ?	OU ?
2 extincteurs manuels à poudre	coin cuisine table à cartes
eau de mer seulement sur feu sec et non électrique	seau évier

**Un extincteur s'utilise à 1 m du foyer  
en visant la base des flammes  
Projeter la poudre par coups discontinus**

**Si le feu n'est plus maîtrisable, fermer la porte du bateau et  
embarquer tout le matériel d'abandon du bateau dans le radeau de  
survie préalablement gonflé : voir procédure d'abandon.  
amarrer le dinghy à l'ensemble.  
Rester amarré à bonne distance pour se protéger des risques  
d'explosion et voir ce qui se passe !**

# HOMME A LA MER

## MoB

(Man over Bord)

1. hurler : "UN HOMME A LA MER"
2. lâcher les écouteurs
3. lancer la bouée avec la lumière (tout ensemble)
4. OpenCPN et GPS : appuyer sur MOB
5. appeler tout le monde sur le pont
6. désigner un équipier pour surveiller le MoB = la vigie
7. mettre le moteur en marche
8. amener ou réduire la voilure
9. vérifier si pas de cordages à l'eau
10. demi-tour 180° sur le MoB et suivre le plotter ou la vigie
11. VHF canal 16 ; lancer un MAYDAY
12. préparer et amarrer la ligne de récupération (coffre cockpit)
13. arrivé au MoB, lancer la ligne et tourner large autour du MoB (attention à l'hélice)
14. rapprocher et amarrer le MoB dès que possible
15. arrimer l'échelle (dans coffre cockpit) à l'arrière
16. si pas possible, gréer un bout et un harnais sous la bôme et descendre chercher le MoB remonter le tout au winch par la balancine de bôme
17. si MoB inconscient, aide d'un équipier à l'eau, attaché par un bout + gilet flottant (tech du tourmentin sur filière et drisse de spi)
18. récupérer, si possible, la bouée avec la perche IOR
19. compter les personnes à bord, surtout de nuit
20. quand tout est terminé VHF pour annuler le MAYDAY

## RECOMMANDATIONS

- savoir où est son gilet-harnais et l'avoir ajusté à sa taille
- porter le harnais avec sa ligne de vie dès qu'on circule sur le pont ou en permanence de nuit
- pour les hommes (et les femmes), interdiction formelle de pisser par-dessus bord durant les quarts de nuit
- toujours une main pour soi, une pour le bateau