

Procédure ABANDON DU BATEAU

PASSAGE DANS LE RADEAU DE SURVIE

Préparer l'abandon le + tôt possible et abandonner le + tard possible

(avoir déjà préalablement binômé équipage *) faire l'appel des équipiers

arrêter le bateau (cape : foc à contre, GV choquée, safran au vent)

fermer les vannes d'étanchéité (plan situation des vannes en annexe)

produire du courant si possible (moteur pour charge des batteries)

mettre les pompes en route si nécessaire

lancer APPEL DE DETRESSE sur VHF (voir procédure)

déclencher la balise de détresse et l'arrimer à soi, prendre la VHF portable

prendre le GPS

mettre combinaison survie ou cirés et gilet de sauvetage-harnais

compléter les sacs de survie si ce n'est pas déjà fait (jerrycan eau au 3/4)

rassembler le matériel à évacuer (dans cockpit si possible)

couvertures et autres protections chaudes

bidon de fusées (dans coffre siège table à carte)

2 pharmacies (équipets tribord et bâbord avant)

toutes les bouteilles d'eau douce disponibles, au 3/4 pleines

par beau temps, mettre l'annexe à l'eau

sortir le radeau de son berceau, toujours attaché à sa longe

basculer le radeau à l'eau seulement au moment de le gonfler

NE PAS LE GONFLER A BORD (risque de déchirure et prise au vent)

tirer sur le bout de déclenchement pour percuter bonbonne (plusieurs points durs sont possibles)

si pas de gonflement, ouvrir le container et tirer avec pince sur câble bonbonne

si pas de gonflement, gonfler à la main sur roof

redresser le radeau si renversé (pied sur la bonbonne + rester amarré au bateau par un bout)

faire embarquer les équipiers sans se jeter à l'eau si possible, puis le matériel

contrôler si tous sont dans le radeau

bout de déclenchement coupé qu'au DERNIER MOMENT = si bateau coule

En parallèle, mettre l'annexe à l'eau et l'attacher à l'arrière.

Si embarquement dans le BIB, il faut l'amarrer à celui-ci

* cad former des paires de personnes qui se surveilleront mutuellement pour éventuellement s'assister

Procédure VOIE D'EAU

Il y a plusieurs vannes quart de tour ou passes-coque sous la flottaison, de l'avant vers l'arrière :

coffre siège central: passes-coque du sondeur

placard sous évier: vanne évacuation évier

placard sous gaz: 3 voies eau douce/mer

compartiment moteur: vanne refroidissement moteur

toilettes wc arrière: 3 vannes dans placard sous vasque

ACTIONS

1. localiser l'entrée d'eau
2. déterminer si eau mer ou eau douce (goûter)
3. obstruer provisoirement l'entrée d'eau (bouchon, pinoche, tissu, sangle ...)
4. vérifier commutateurs de pompe de cale (ON si nécessaire)
5. fermer les vannes d'étanchéité si nécessaire
6. mettre moteur en route si possible
7. réduire ou amener la voilure
8. si nécessaire, mettre en oeuvre la grosse pompe de secours à main
9. aider au seau si utile (jeter eau dans cockpit ou évier cuisine ou toilettes)
10. identifier le port le plus proche + faire route
11. tenter la réparation (voir ci-dessous)
12. si pas possible d'étaler la voie d'eau,
préparer immédiatement la procédure d'abandon

Matériels disponibles

Où ?

seau	coffre cockpit
mastic polymérisant sous l'eau	placard table à cartes
Duck Tape (gris argenté)	placard table à cartes
pinoches de bois	coffre-siège table à cartes
chiffons et serviettes	réchaud - cabine - WC
sac plastique	sous évier
sangle et garcettes	un peu partout
sacs à voile	coffre siège tribord
pompe de cale (12 volts)	bouton tableau moteur coffre cockpit
pompe de secours à main	pont bâbord cockpit
poignée pompe de secours	coffre-siège table à cartes

Procédure INCENDIE

ACTIONS	localiser le foyer d'incendie		
	moteur	cuisine	électrique et feu sec
	stopper le moteur, couper les robinets de batteries paroi tableaux fusibles tableau moteur dans coffre cockpit	couper le gaz	couverture ou extincteur à poudre (dans cuisine) vers base foyer
	extincteur dans placard table à cartes, à déclencher à poste	mettre couverture antifeu ou torchon mouillé sur la casserole en flamme	fermer les robinets batteries, les aérations des hublots, capots et portes

Matériel disponible pour combattre ou détecter le feu

QUOI ?	OU ?
2 extincteurs manuels à poudre	coin cuisine table à cartes
eau de mer seulement sur feu sec et non électrique	seau évier

**Un extincteur s'utilise à 1 m du foyer
en visant la base des flammes
Projeter la poudre par coups discontinus**

**Si le feu n'est plus maîtrisable, fermer la porte du bateau et
embarquer tout le matériel d'abandon du bateau dans le radeau de
survie préalablement gonflé : voir procédure d'abandon.
amarrer le dinghy à l'ensemble.
Rester amarré à bonne distance pour se protéger des risques
d'explosion et voir ce qui se passe !**

HOMME A LA MER

MoB

(Man over Bord)

1. hurler : "UN HOMME A LA MER"
2. lâcher les écouteurs
3. lancer la bouée avec la lumière (tout ensemble)
4. OpenCPN et GPS : appuyer sur MOB
5. appeler tout le monde sur le pont
6. désigner un équipier pour surveiller le MoB = la vigie
7. mettre le moteur en marche
8. amener ou réduire la voilure
9. vérifier si pas de cordages à l'eau
10. demi-tour 180° sur le MoB et suivre le plotter ou la vigie
11. VHF canal 16 ; lancer un MAYDAY
12. préparer et amarrer la ligne de récupération (coffre cockpit)
13. arrivé au MoB, lancer la ligne et tourner large autour du MoB (attention à l'hélice)
14. rapprocher et amarrer le MoB dès que possible
15. arrimer l'échelle (dans coffre cockpit) à l'arrière
16. si pas possible, gréer un bout et un harnais sous la bôme et descendre chercher le MoB remonter le tout au winch par la balancine de bôme
17. si MoB inconscient, aide d'un équipier à l'eau, attaché par un bout + gilet flottant (tech du tourmentin sur filière et drisse de spi)
18. récupérer, si possible, la bouée avec la perche IOR
19. compter les personnes à bord, surtout de nuit
20. quand tout est terminé VHF pour annuler le MAYDAY

RECOMMANDATIONS

- savoir où est son gilet-harnais et l'avoir ajusté à sa taille
- porter le harnais avec sa ligne de vie dès qu'on circule sur le pont ou en permanence de nuit
- pour les hommes (et les femmes), interdiction formelle de pisser par-dessus bord durant les quarts de nuit
- toujours une main pour soi, une pour le bateau