



CHARTRE CROISIERE

« Avoir un navire de taille raisonnable pour son programme ».

« Avant d'aller très loin, on peut aller à côté »

Se préparer

Prendre le temps de se former

Apprendre le bateau, son vocabulaire

S'entraîner aux manœuvres de port

S'entraîner aux manœuvres en naviguant le plus possible

Potasser les règles de priorités.

Faire des check listes du matériel et de son fonctionnement

Avant de partir

Préparer l'itinéraire

Planifier un itinéraire et envisager un plan B

Prendre la MTO, se servir des sites dédiés, et adapter sa route

Prévoir les vêtements de mer en conséquence

Identifier les ports éventuels d'escales

Repérer les mouillages possibles, vérifier s'il y a des interdictions éventuelles

On est parti

Mettre son Gilet

S'habiller avant d'avoir froid

Définir précisément qui fait quoi ?

Communiquer entre équipiers, (parler fort ne veut pas dire engueuler)

Veiller le canal de sécurité : le 16

Check liste VHF : 16 ou 196 près des côtes

Entre voiliers, canal 72

On arrive

1) Au port :

Contacteur le port en VHF (basse puissance ;5W) le plus souvent sur le canal 9

Préparer ses amarres, des deux bords, frappées aux taquets .et pare battages à poste

La gaffe à portée de main

2) Au mouillage :

Bien choisir son mouillage par rapport aux voisins et à la météo

Mettre l'ancre dans les règles de l'art, (cercle d'évitage, longueur de chaîne...)

APAC BP 634 34 300 Cap d'Agde

contact : croisières@ apac-agde.fr

site : apac-agde.fr



Avec le temps et l'expérience, écouter son instinct de marin

*Une croisière ne demande pas de posséder les dernières technologies, ni même de battre des records de vitesse.
Il s'agit d'apprécier la joie pure que représente la navigation.
Il s'agit d'une expérience partagée et des liens qui se tissent en mer. Plus qu'un sport, la voile incarne l'esprit d'équipe, la solidarité et le respect de la mer
Nous avons besoin de garder ces valeurs très présentes.*